

Arbeitsstellen an Straßen nach RSA 21 und ASR A5.2

Maximilian Oppermann

Büro für Verkehrssicherung

Pregelweg 1, 31275 Lehrte



Inhalt:

- RSA 21
- Vorbereitung
- Sicherung von Arbeitsstellen und Baugruben
- ASR A5.2
- Beispiele



RSA 21

Diese Richtlinien gelten für die verkehrsrechtliche Sicherung von Arbeitsstellen an und auf Straßen.

Sie teilen sich in 4 Punkte auf:

- Allgemeines (Teil A)
- Innerörtliche Straßen (Teil B)
- Landstraßen (Teil C)
- Autobahnen (Teil D)



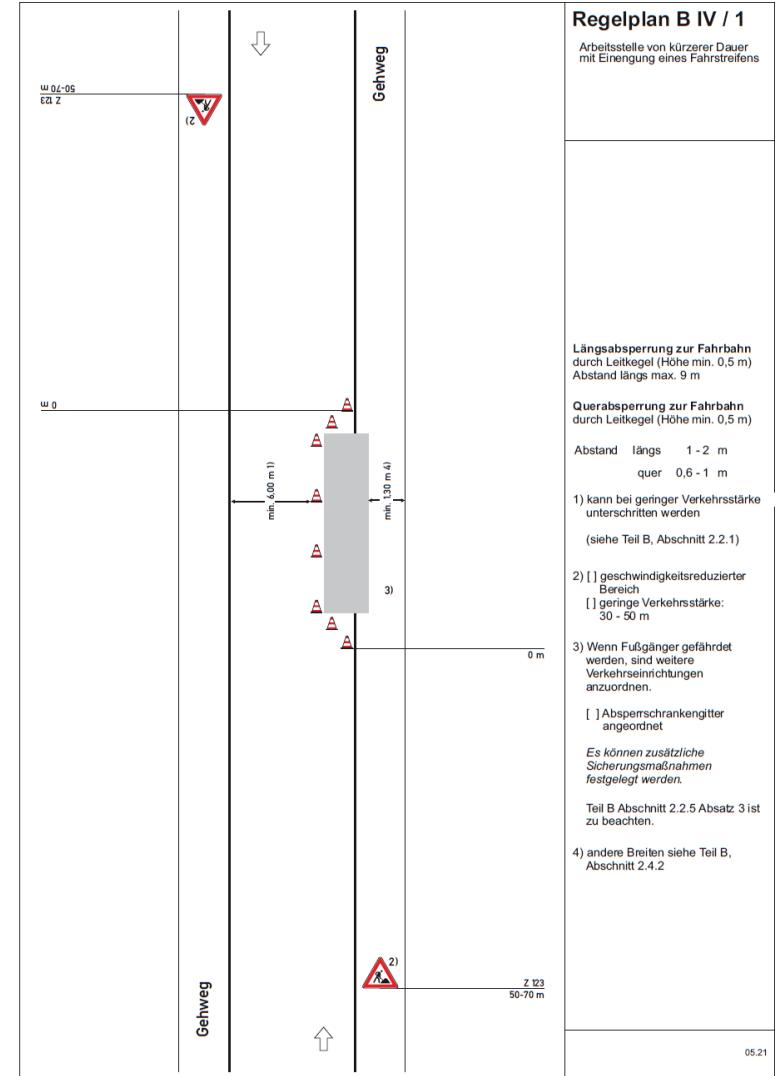
RSA 21

Als Arbeitsstellen an Straßen werden solche Stellen bezeichnet, bei denen Verkehrsflächen vorübergehend für Arbeiten abgesperrt werden oder die Arbeiten sich auf Verkehrsflächen auswirken.



Vorbereitung

- Auftrag
 - Verkehrsrechtliche Anordnung
 - Verantwortlicher
 - Arbeitsfahrzeug
 - Arbeitskleidung



Auftrag

Ort

- Außerhalb des Straßenverkehrs
- Innerorts, Außerorts

Dauer

- Arbeitsstellen von längerer Dauer über 24 Std
- Arbeitsstellen von kürzerer Dauer bis zu 24 Std

Ermittlung des Platzbedarfs

- Arbeiten: Bohrgerät, Prüfabreiten, Baugrube
- Breiten: Fahrzeug, stützen etc., Arbeitsplatz Mitarbeiter
- Verkehrsabsicherung: Leitkegel 30cm, Bake Symbolbild 25cm Mit Fußplatte 40cm
- Mindest-Restfahrbahnbreite: Min. 3,0m



Verkehrsrechtliche Anordnung

Antrag stellen:

- ein der Örtlichkeit angepasster **Verkehrszeichenplan**
- **Formular** nach §45 StVO
 - Art der **Sperrung**, **Ort** und **Dauer**.

Vorlaufzeiten von mindestens 2 Wochen

Empfehlung 6 Wochen vorher Antrag stellen

Zusätzliche Unterlagen bei Einsatz von LZAs (Ampeln)

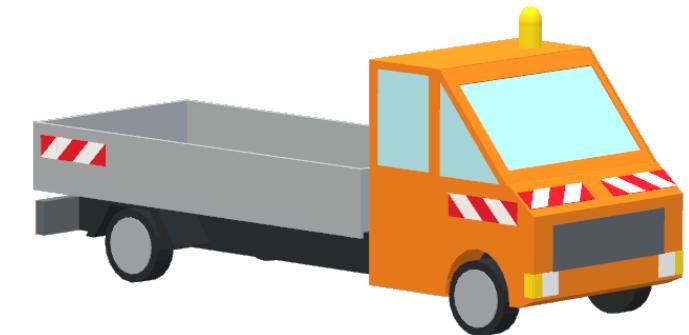
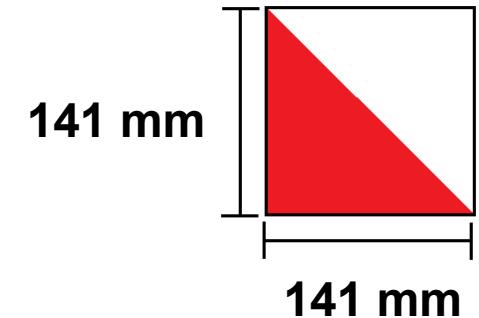
- verkehrstechnischen Unterlagen (VTU)



Vorbereitung

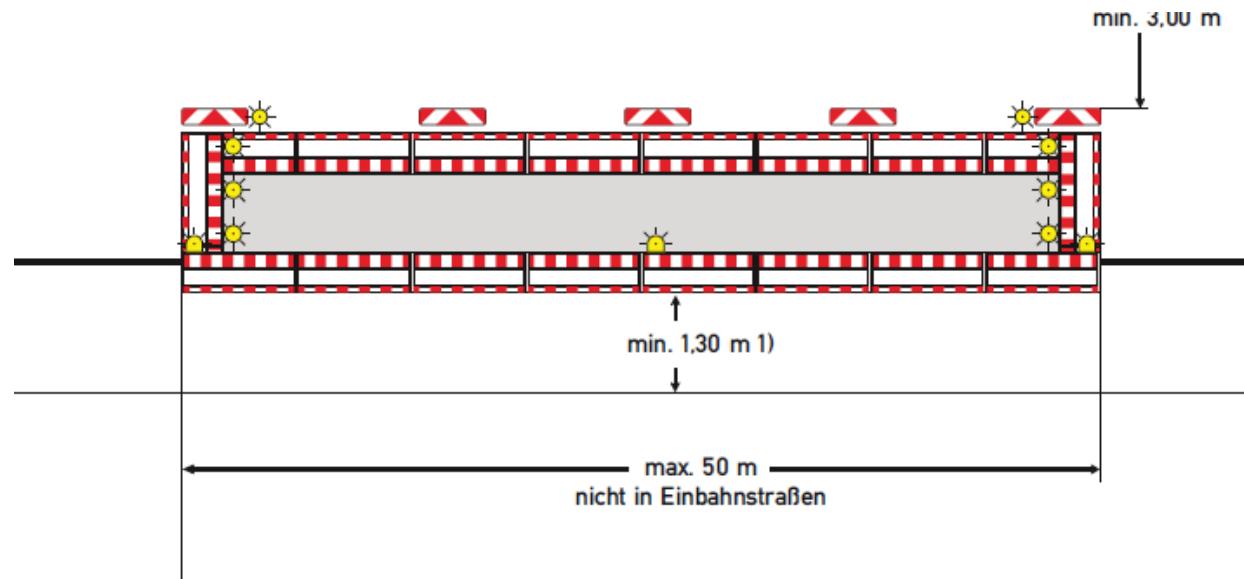
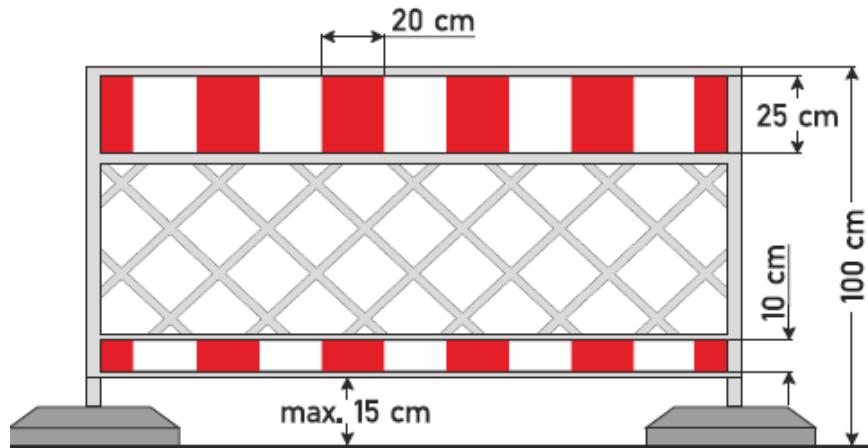
- Auftrag
- Verkehrsrechtliche Anordnung
- Verantwortlicher
 - MVAS 99 geschult, deutscher Sprache mächtig
- Arbeitsfahrzeug
 - DIN 30710
- Arbeitskleidung
 - DIN 20471

DIN 30710



Sicherung von Arbeitsstellen

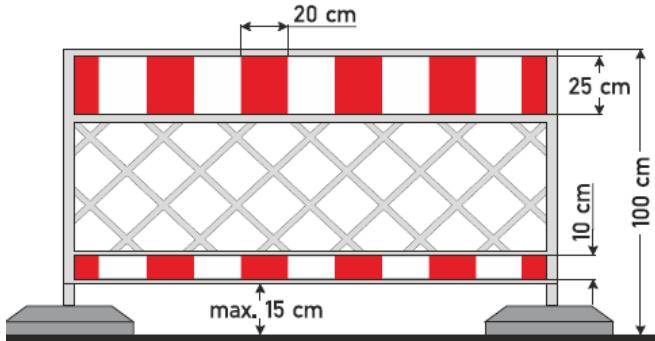
Arbeitsstellen von längerer Dauer und Baugruben sind grundsätzlich mit Absperrschrangengittern einzuzäunen.



Baugruben

Bis zu einer Tiefe von 1,25m sind Absperrschrangengitter zulässig.

Tiefere Gruben benötigen eine richtige Absturzsicherung.
z. B. Bauzaun, Festverbau, etc.



Von Johann H. Addicks, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=9048008>

ASR A5.2

Technische Regeln für Arbeitsstätten ASR A5.2

Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege auf
Baustellen im Grenzbereich zum Straßenverkehr -
Straßenbaustellen

Ausgabe: Dezember 2018



Anwendungsbereich ASR A5.2

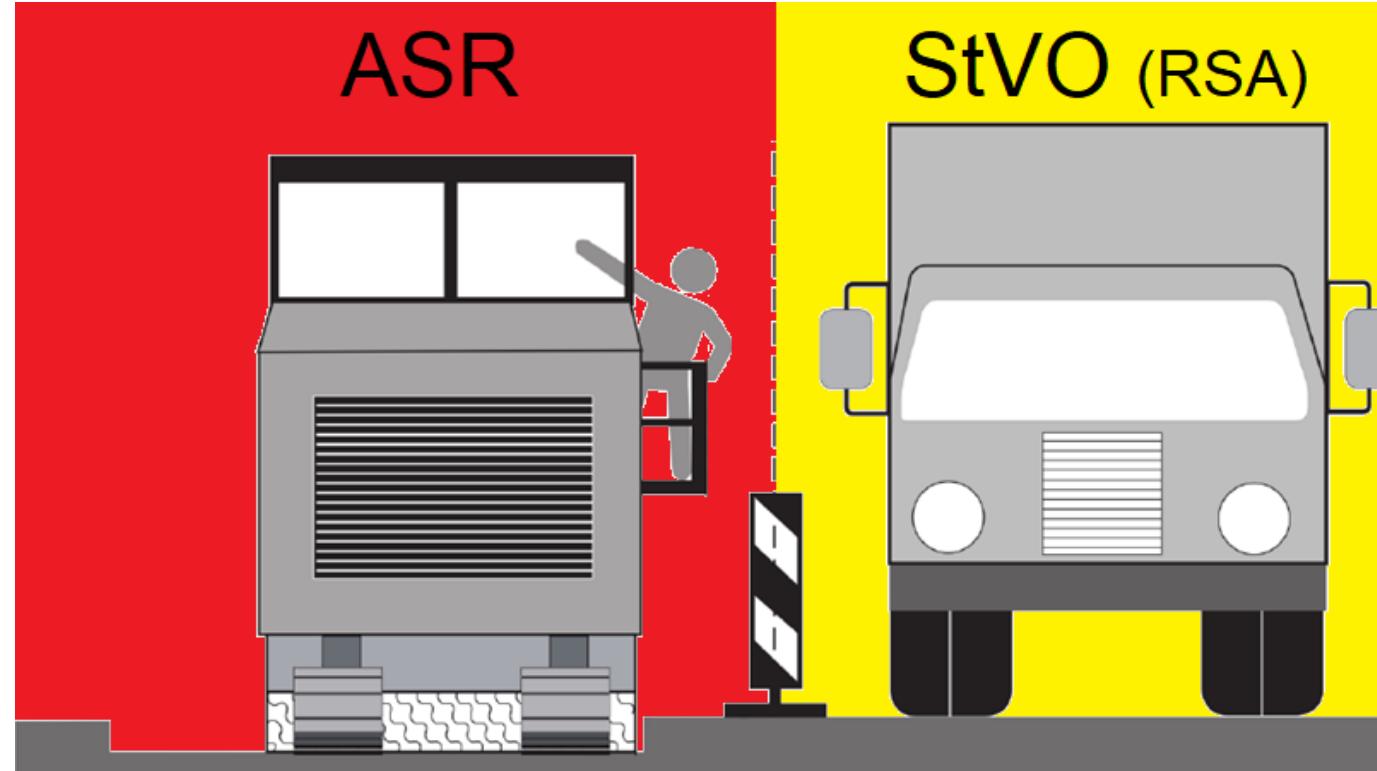
Bei Arbeitsplätzen und auf Verkehrswegen im Grenzbereich zum Straßenverkehr, bei denen durch den fließenden Verkehr Gefährdungen für die Beschäftigten entstehen können.

- Einrichten
- Betreiben
- Abbau
- Dazugehörende **Verkehrssicherungsarbeiten**

Gilt nicht für die Pannen- und Unfallhilfe sowie für Bergungs- und Abschlepparbeiten

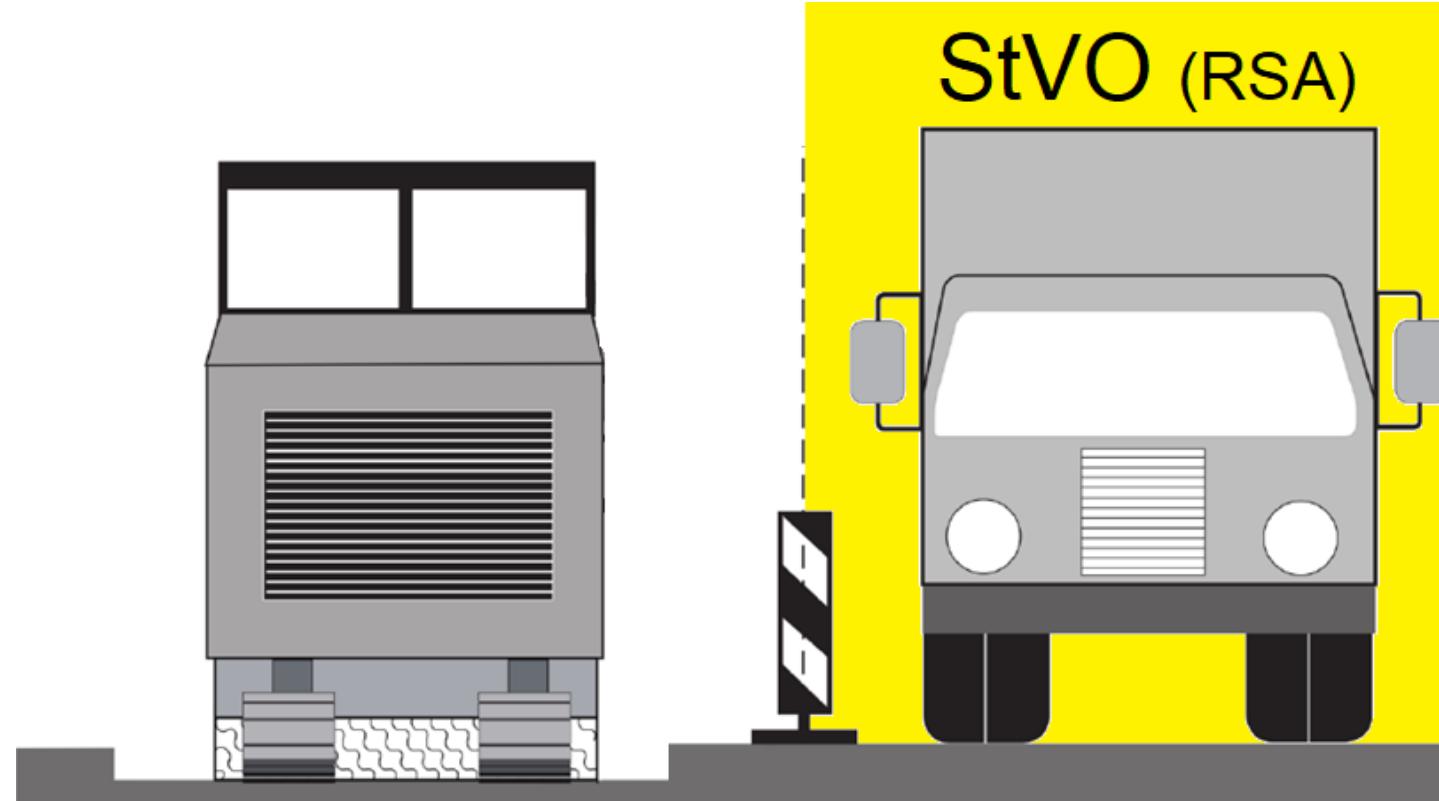


Anwendungsbereich

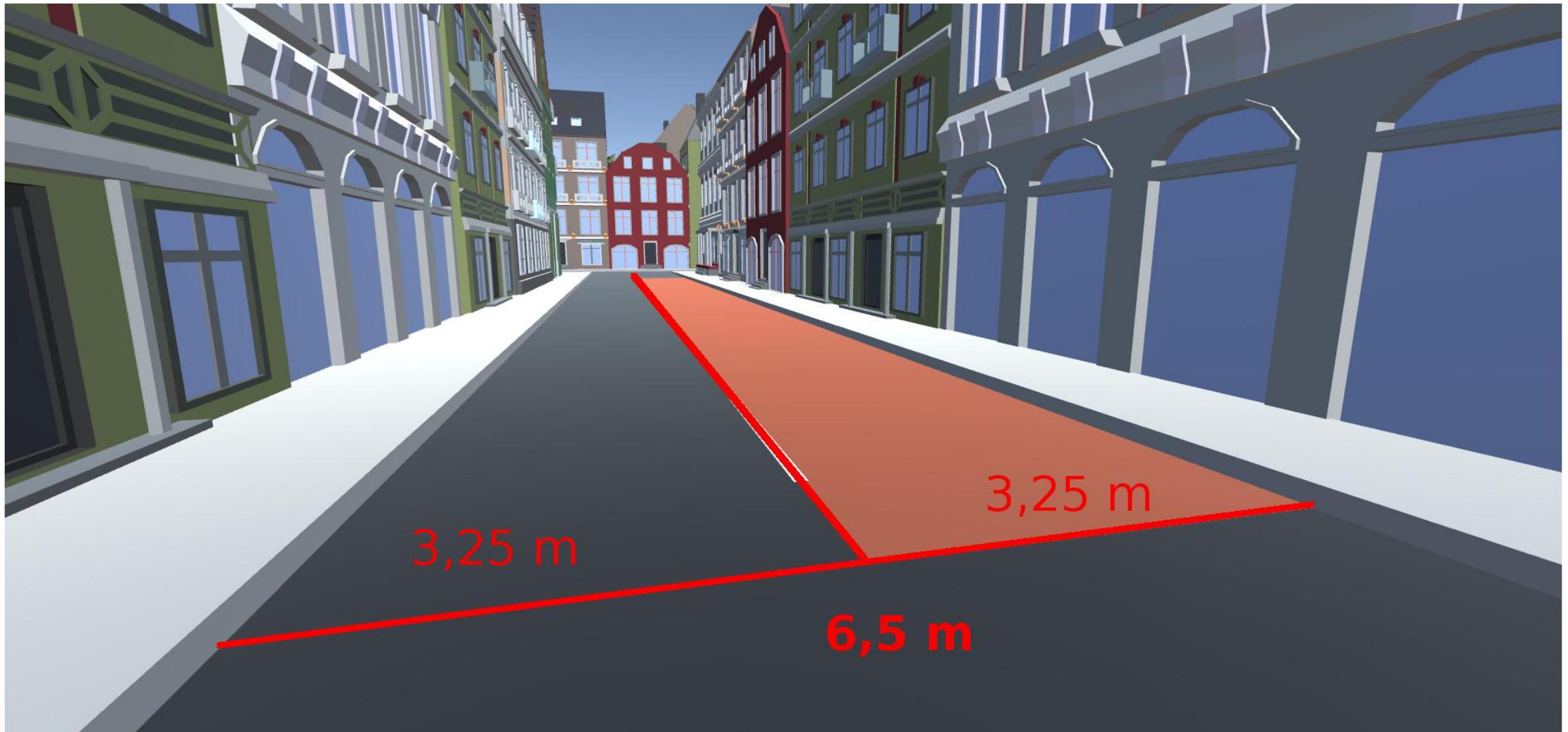


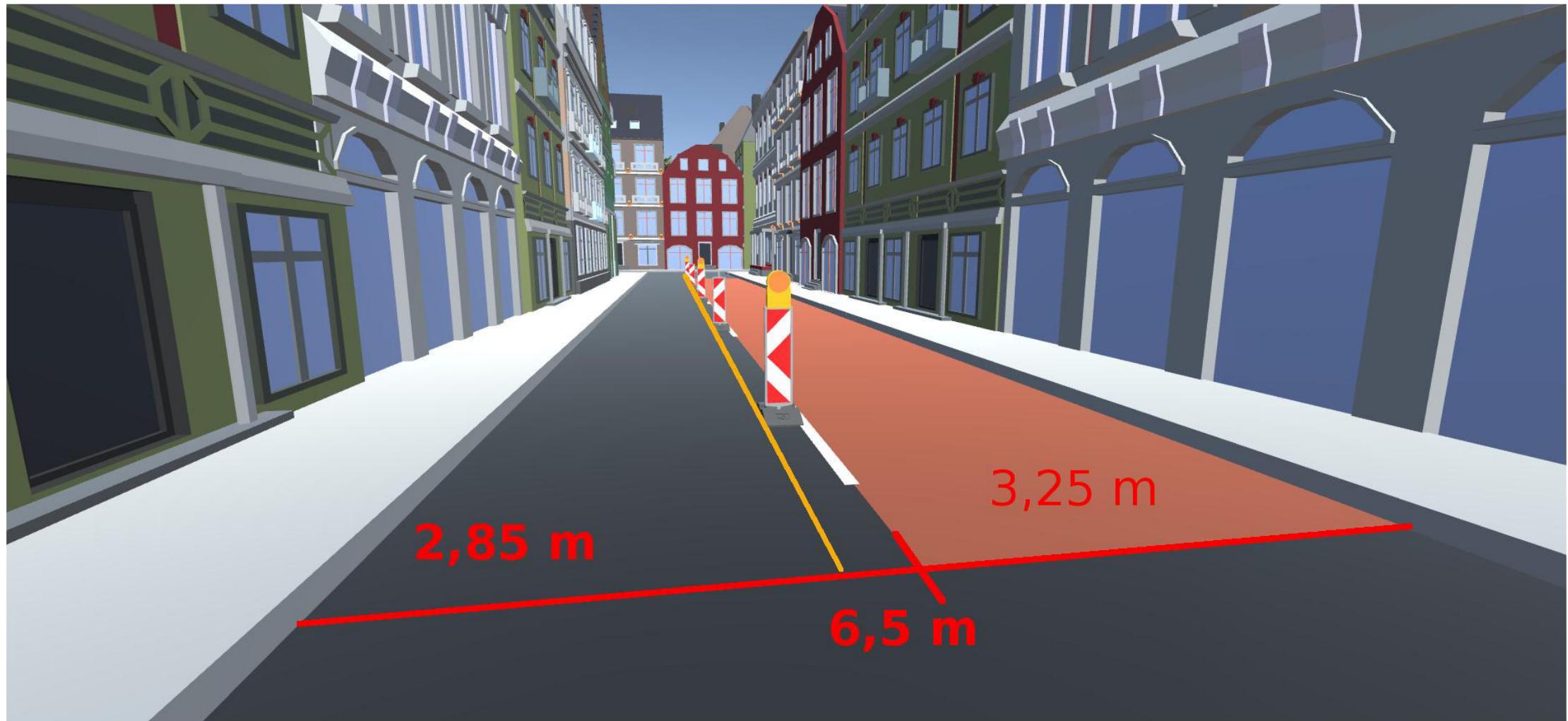
Diese ASR regelt **nicht** die verkehrsrechtlichen Anforderungen im Geltungsbereich der Straßenverkehrsordnung (StVO).

Anwendungsbereich



Kein Arbeiter im Grenzbereich keine ASR





Verkehrsbereich

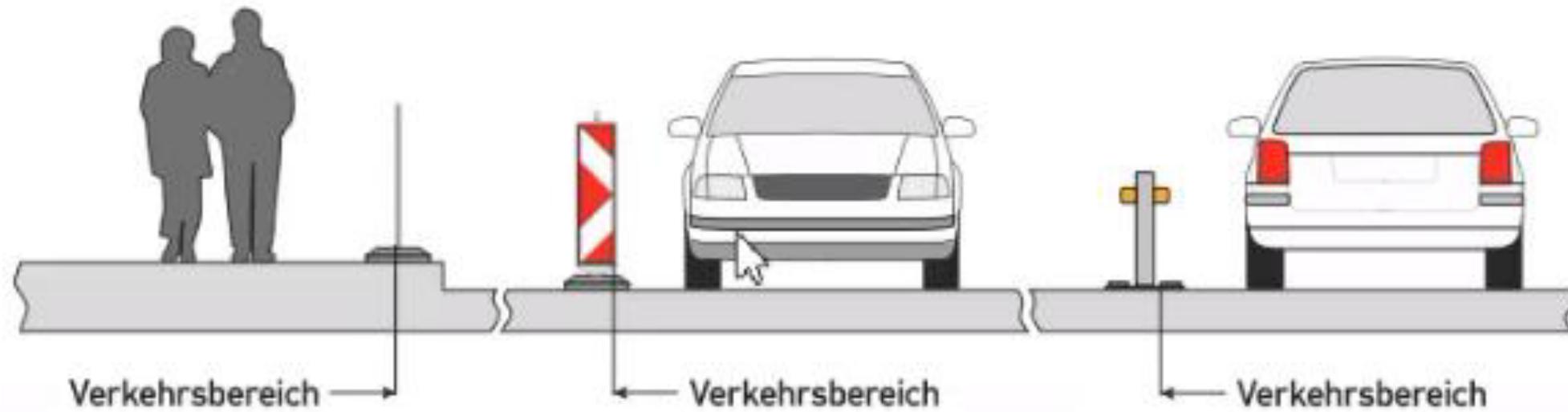
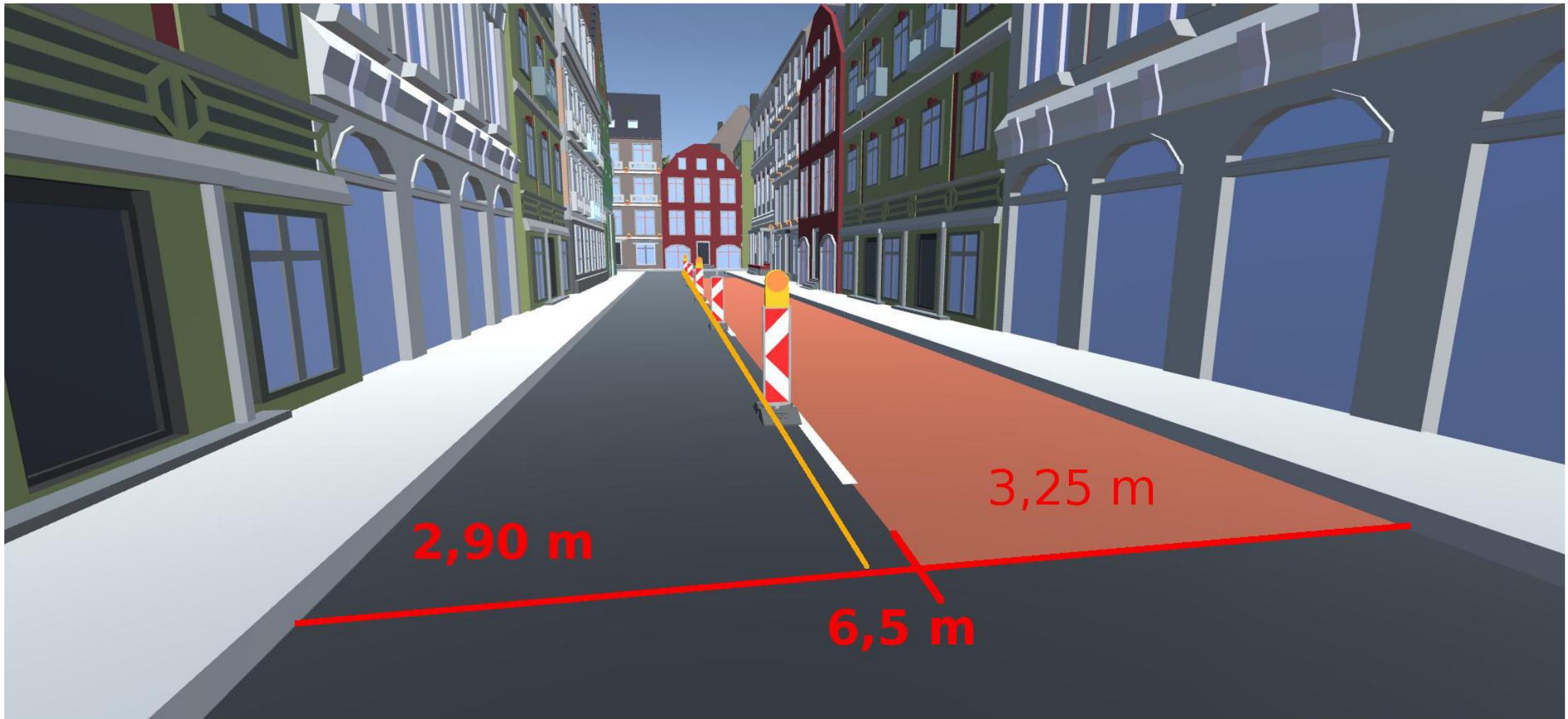


Bild A-1: Abgrenzung des Verkehrsbereichs



Sicherheitsabstand SQ

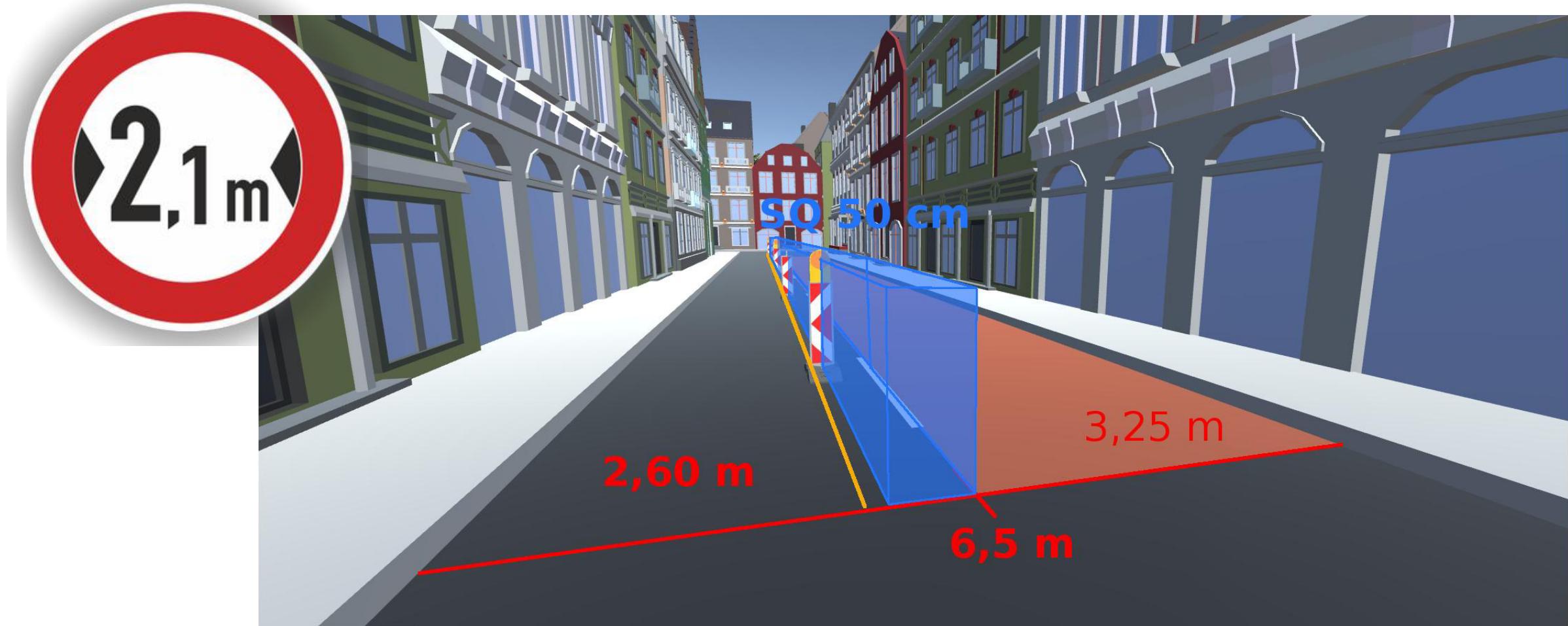
Arbeitsstellen von
kürzerer Dauer

Element	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h	120 km/h
Leitbake (1000 mm x 250 mm, 750 mm x 187,5 mm), Leitkegel, Leitwand	30 cm	40 cm	50 cm	70 cm	90 cm	110 cm	130 cm
Leitbake (500 mm x 125 mm), Leitschwelle, Leitbord	50 cm	60 cm	70 cm	90 cm	110 cm	130 cm	150 cm

Arbeitsstellen von
längerer Dauer

Element	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
Fahrzeug-Rückhalte- systeme	30 cm	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm
Leitbake (1000 mm x 250 mm, 750 mm x 187,5 mm), Leitkegel, Leitwand	30 cm	40 cm	50 cm	70 cm	90 cm	nicht zulässig
Leitbake (500 mm x 125 mm), Leitschwelle, Leitbord	50 cm	60 cm	70 cm	90 cm	110 cm	nicht zulässig





Sicherheitsabstand SQ

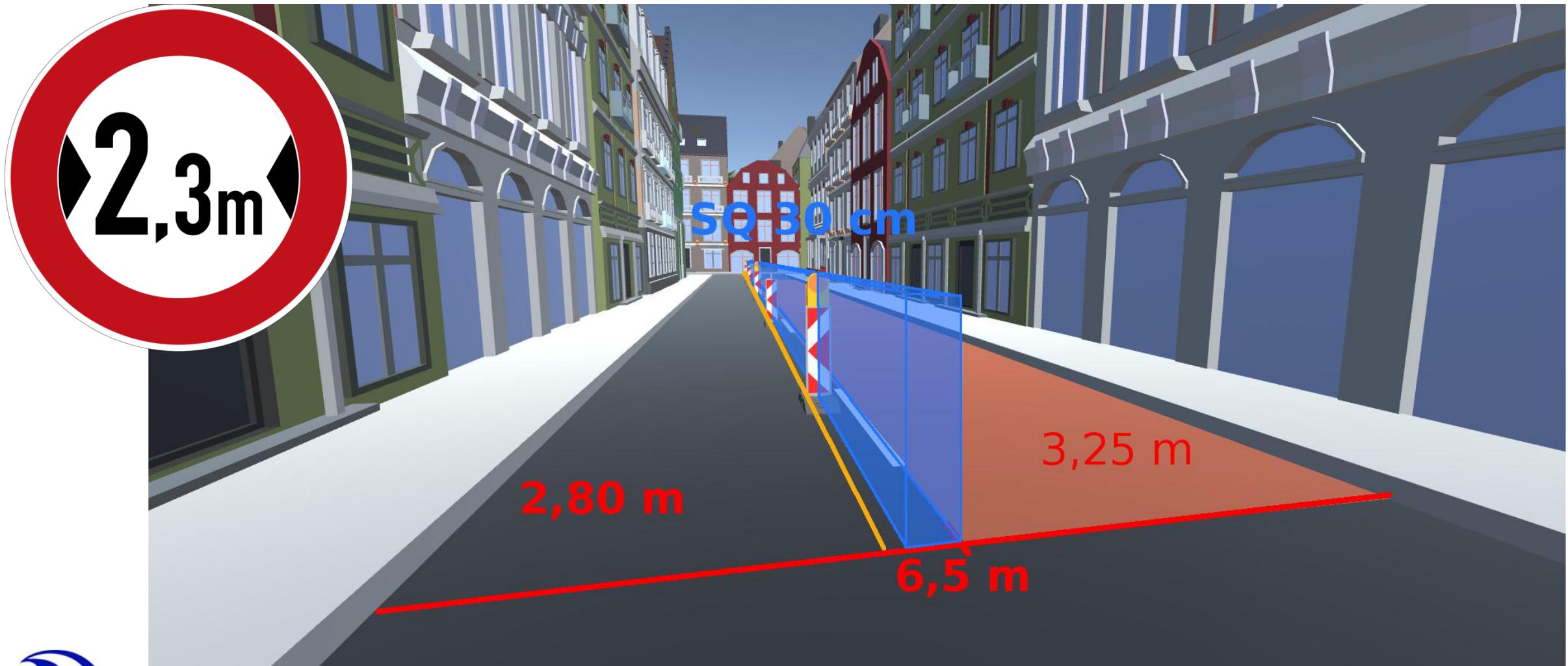
Arbeitsstellen von
kürzerer Dauer

Element	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h	120 km/h
Leitbake (1000 mm x 250 mm, 750 mm x 187,5 mm), Leitkegel, Leitwand	30 cm	40 cm	50 cm	70 cm	90 cm	110 cm	130 cm
Leitbake (500 mm x 125 mm), Leitschwelle, Leitbord	50 cm	60 cm	70 cm	90 cm	110 cm	130 cm	150 cm

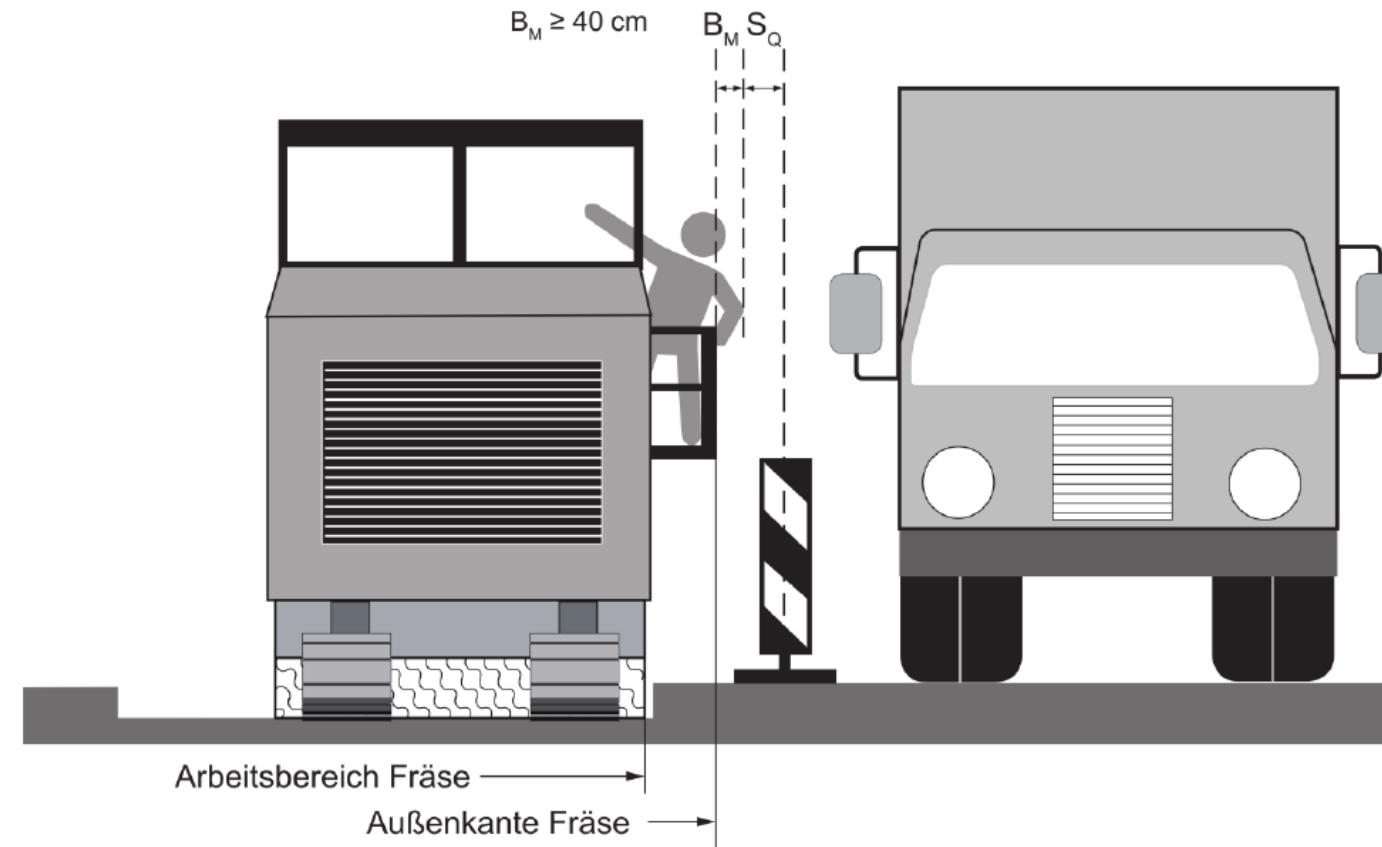
Arbeitsstellen von
längerer Dauer

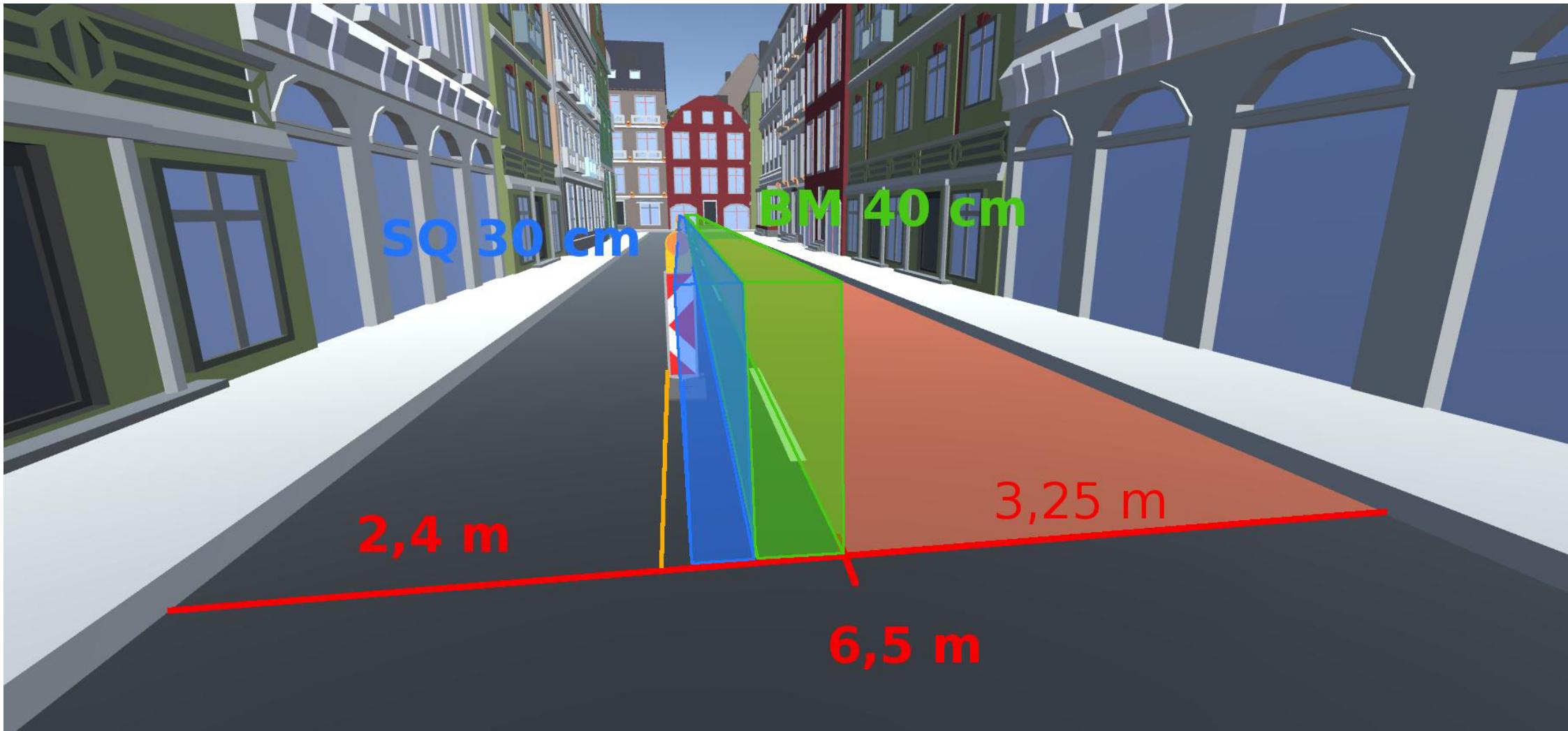
Element	30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
Fahrzeug-Rückhalte- systeme	30 cm	40 cm	50 cm	60 cm	80 cm	100 cm
Leitbake (1000 mm x 250 mm, 750 mm x 187,5 mm), Leitkegel, Leitwand	30 cm	40 cm	50 cm	70 cm	90 cm	nicht zulässig
Leitbake (500 mm x 125 mm), Leitschwelle, Leitbord	50 cm	60 cm	70 cm	90 cm	110 cm	nicht zulässig



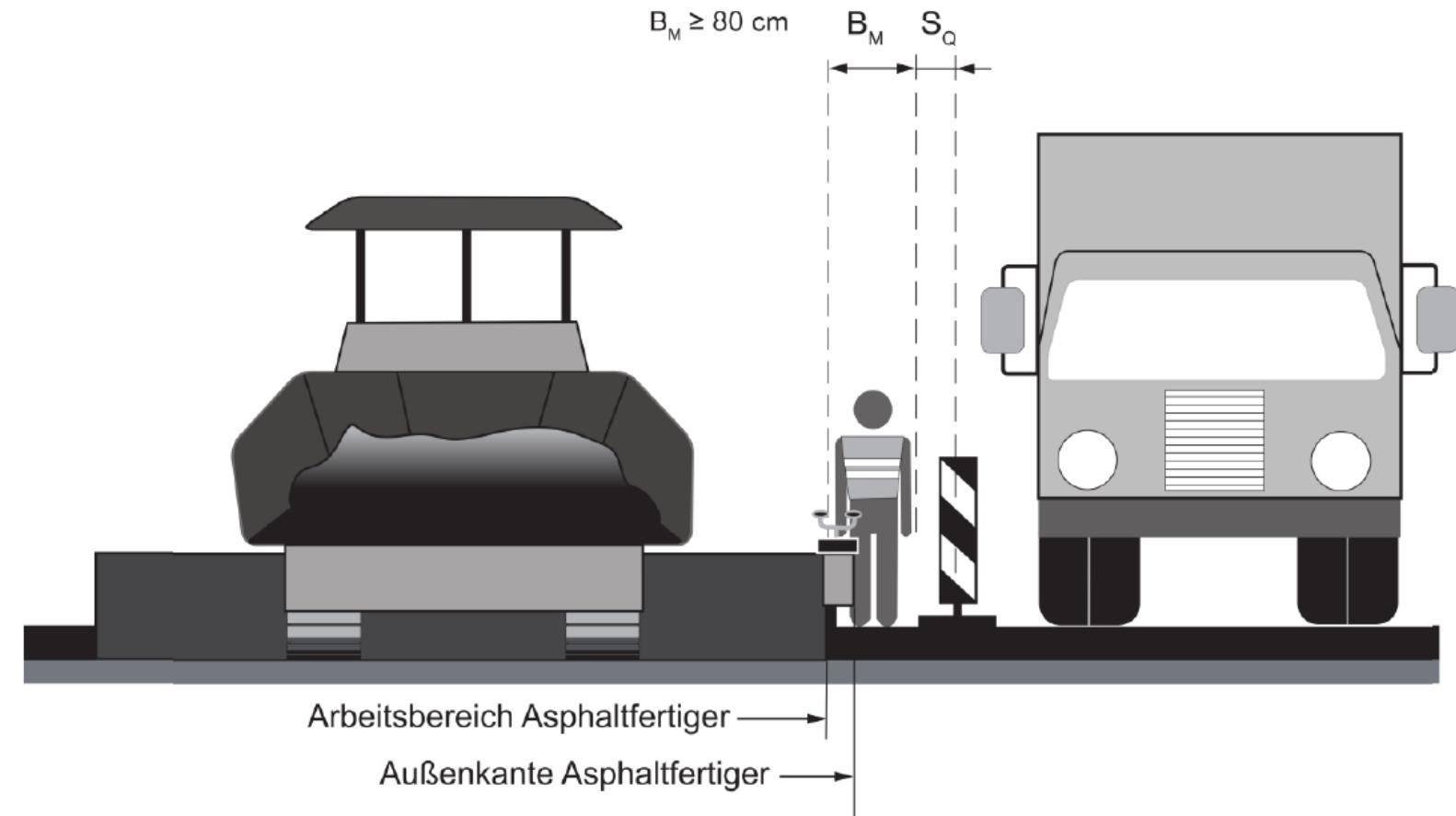


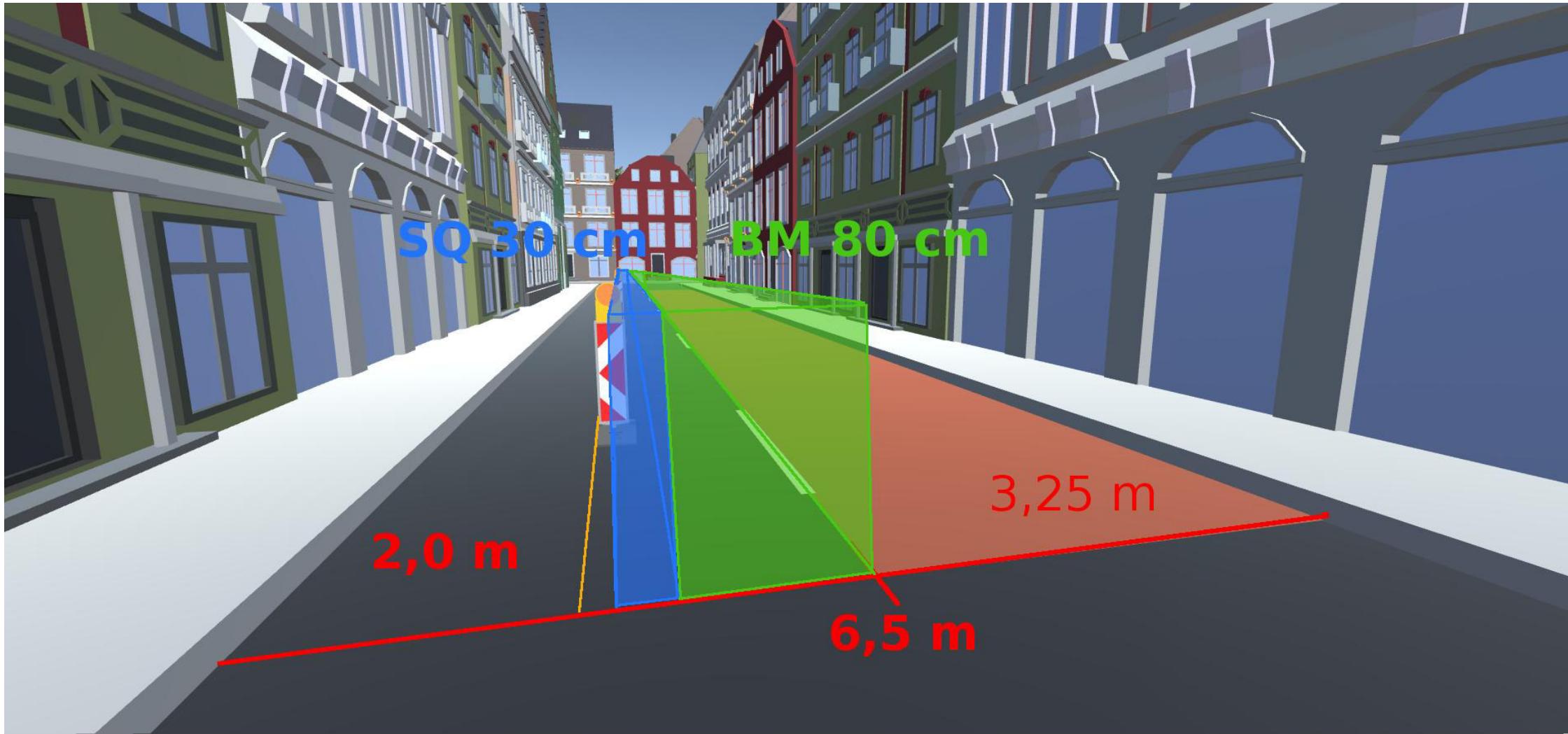
Mindestbreiten (BM)





Mindestbreiten (BM)





Sicherheitsabstände in Längsrichtung SL

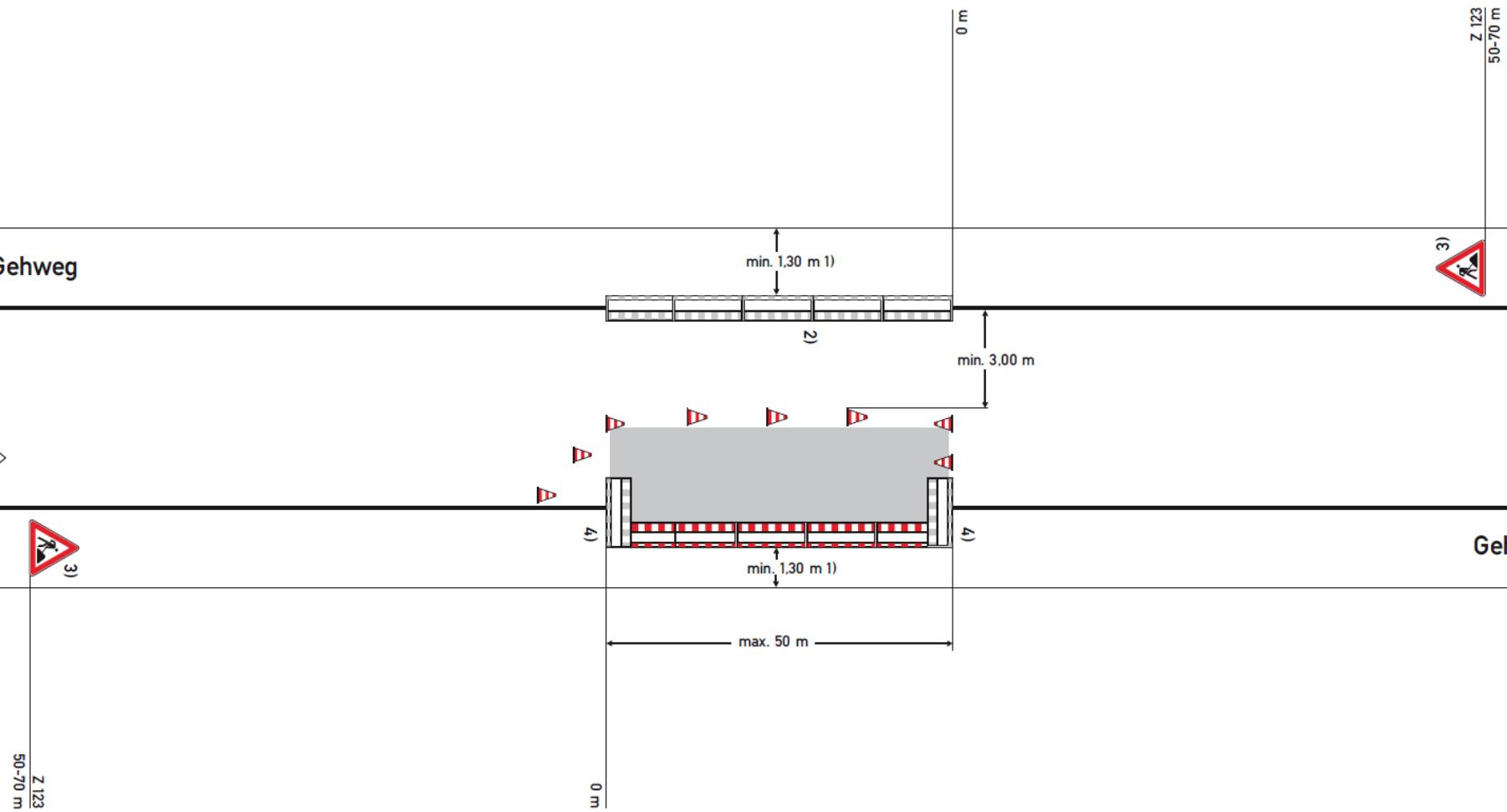
andere Verkehrs- einrichtungen

- innerorts 10 m
- Außerorts Länge des Verschwenkungsbereichs gemäß RSA

Element	innerörtliche Straßen	innerörtliche Straßen über 50 km/h, Einbahnige Landstraßen	Autobahnen, Zweibahnige Landstraßen, Kraftfahrstraßen
Fahrbare Absperrtafel mit Zugfahrzeug oder Sicherungsfahrzeug $\geq 10\text{ t}$ (zGM)	3 m	10 m	75 m
Fahrbare Absperrtafel mit Zugfahrzeug oder Sicherungsfahrzeug $< 10\text{t}$ bis $\geq 7,49\text{t}$ (zGM)	5 m	15 m	100 m
Fahrbare Absperrtafel mit Zugfahrzeug oder Sicherungsfahrzeug $< 7,49\text{t}$ (zGM)	7,5 m	20 m	nicht zulässig
Fahrbare Absperrtafel ohne Zugfahrzeug	15 m	40 m	nicht zulässig



Regelplan B IV / 2



Querabsperrung durch Leitkegel
(Höhe min.0,5m) abstand 1m

Längsabsperrung Leitkegel (Höhe min. 0,5 m) Abstand längs max. 9 m

Längsabsperrung zum Gehweg
durch Absperrschränkengitter
+ Warnleuchten bei Dunkelheit

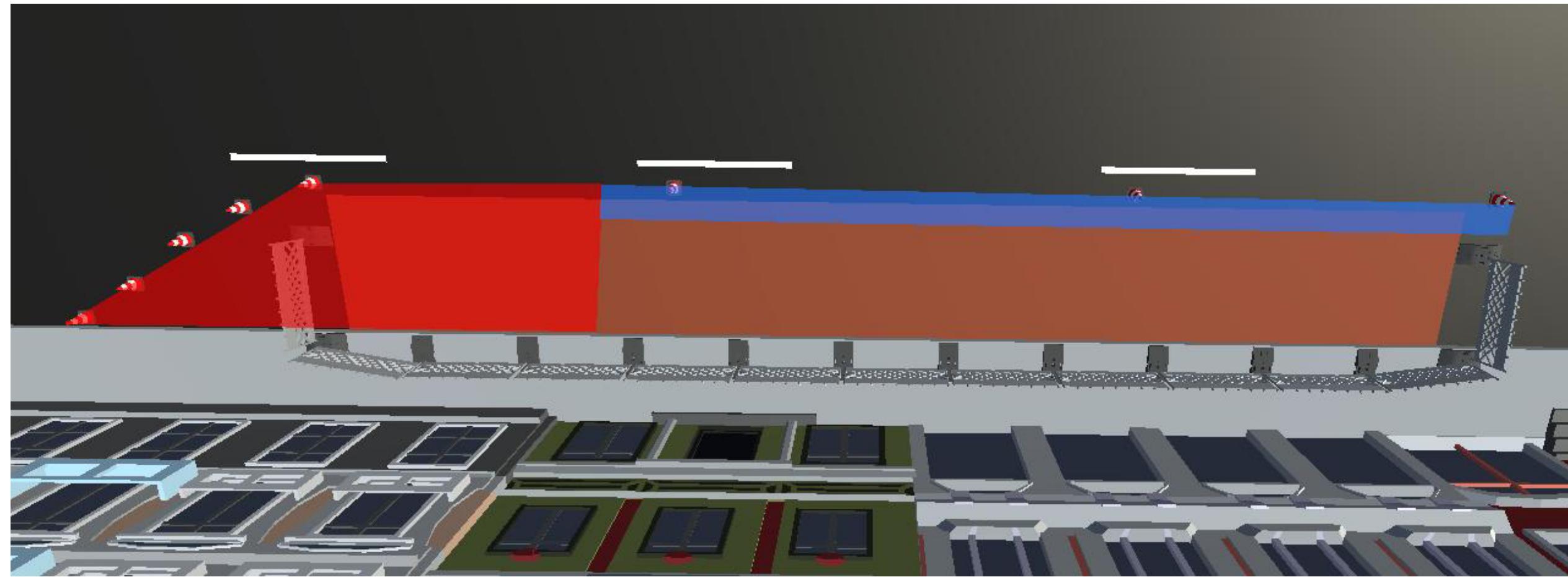
Querabsperrung min. 3 Leitkegel
(Höhe min. 0,5 m) Abstand 1 m

1) Andere Breiten B Abschnitt 2.4.2

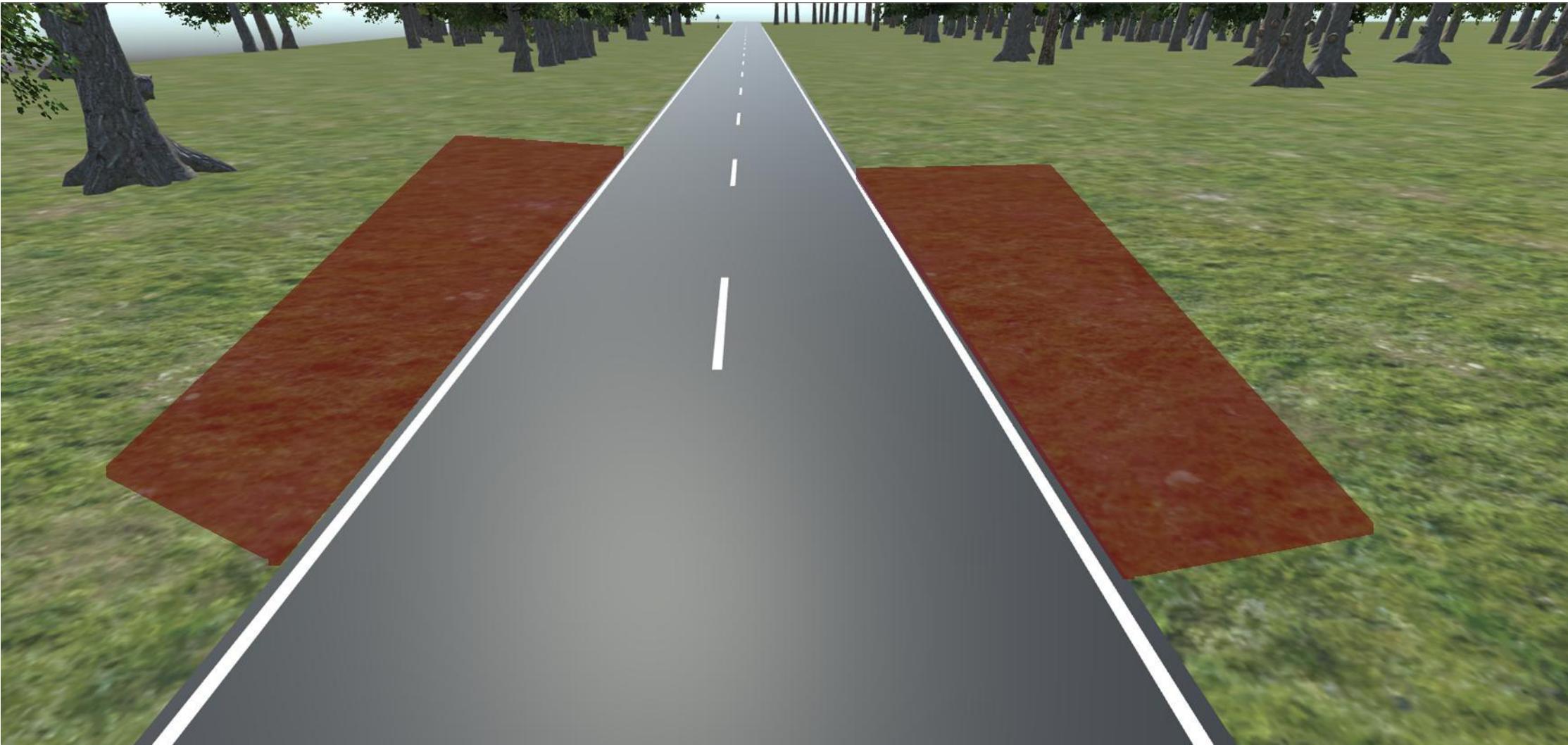
2) [] Absperrschrangengitter am Gehweg gegenüber
[] erforderliche Länge und Lage geprüft und angeordnet

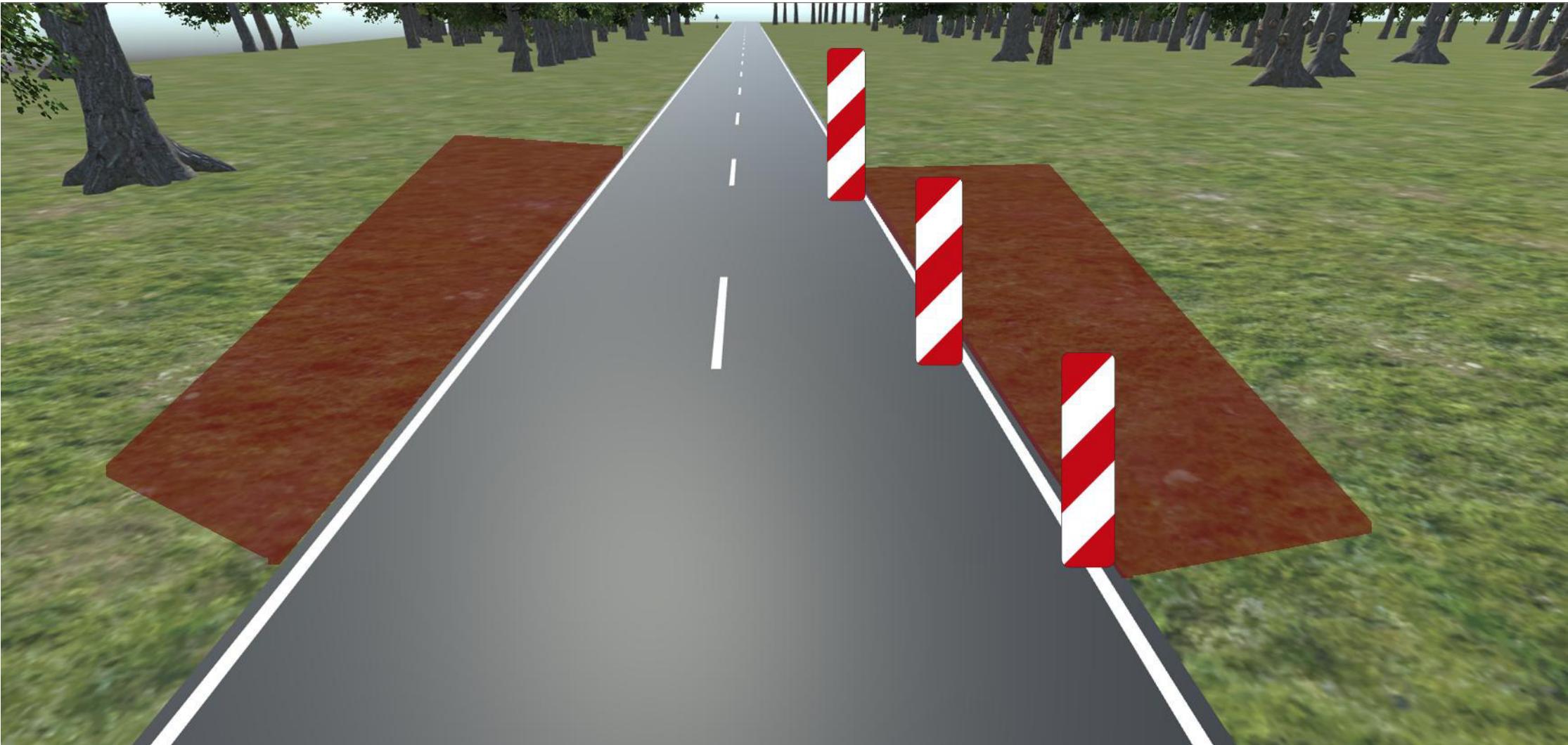
- 3) [] weniger 50km/h Bereich
- [] geringe Verkehrsstärke: 30 - 50 m

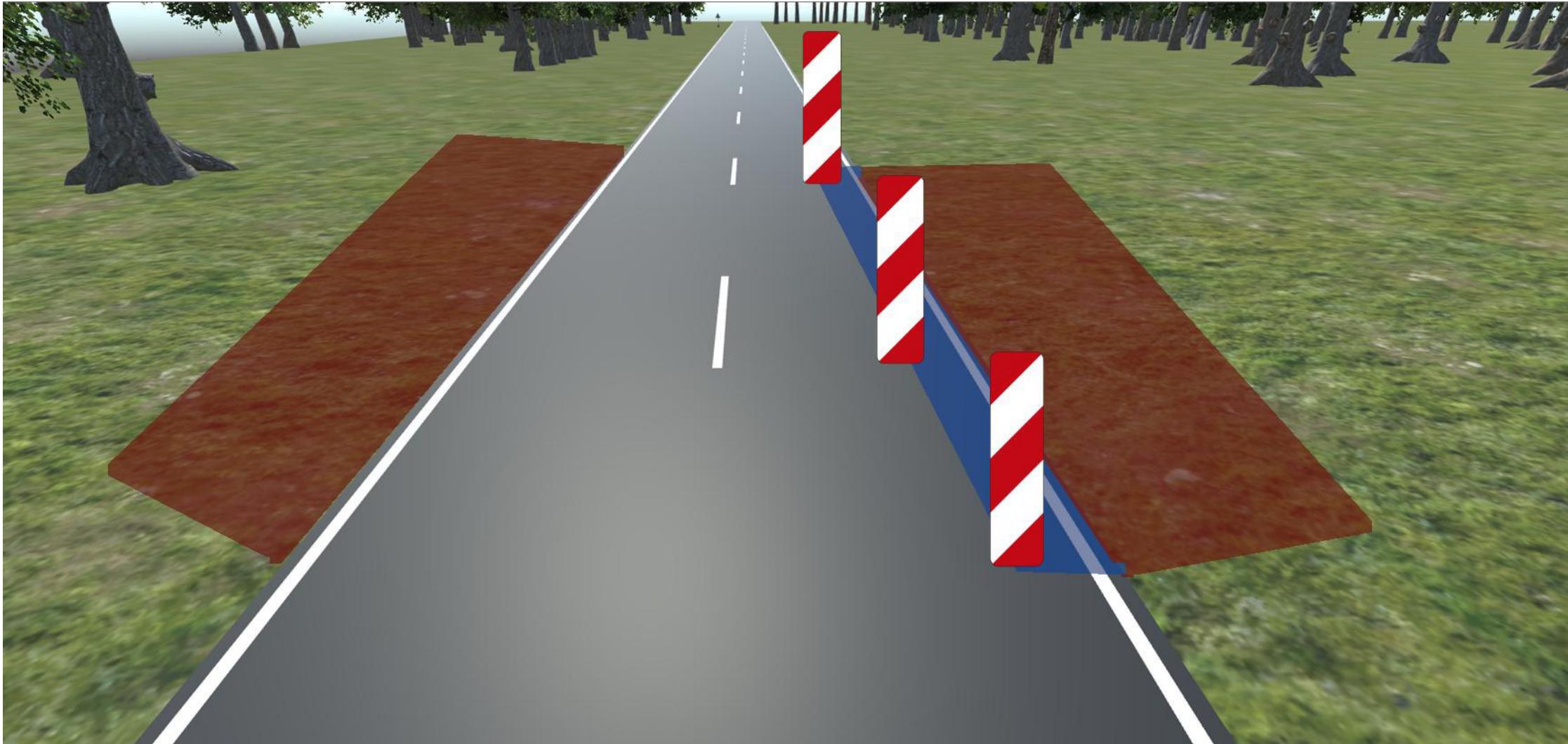
4) [] Absperrschrangengitter am Baufeld Teil B Abschnitt 3.3 Absatz 1

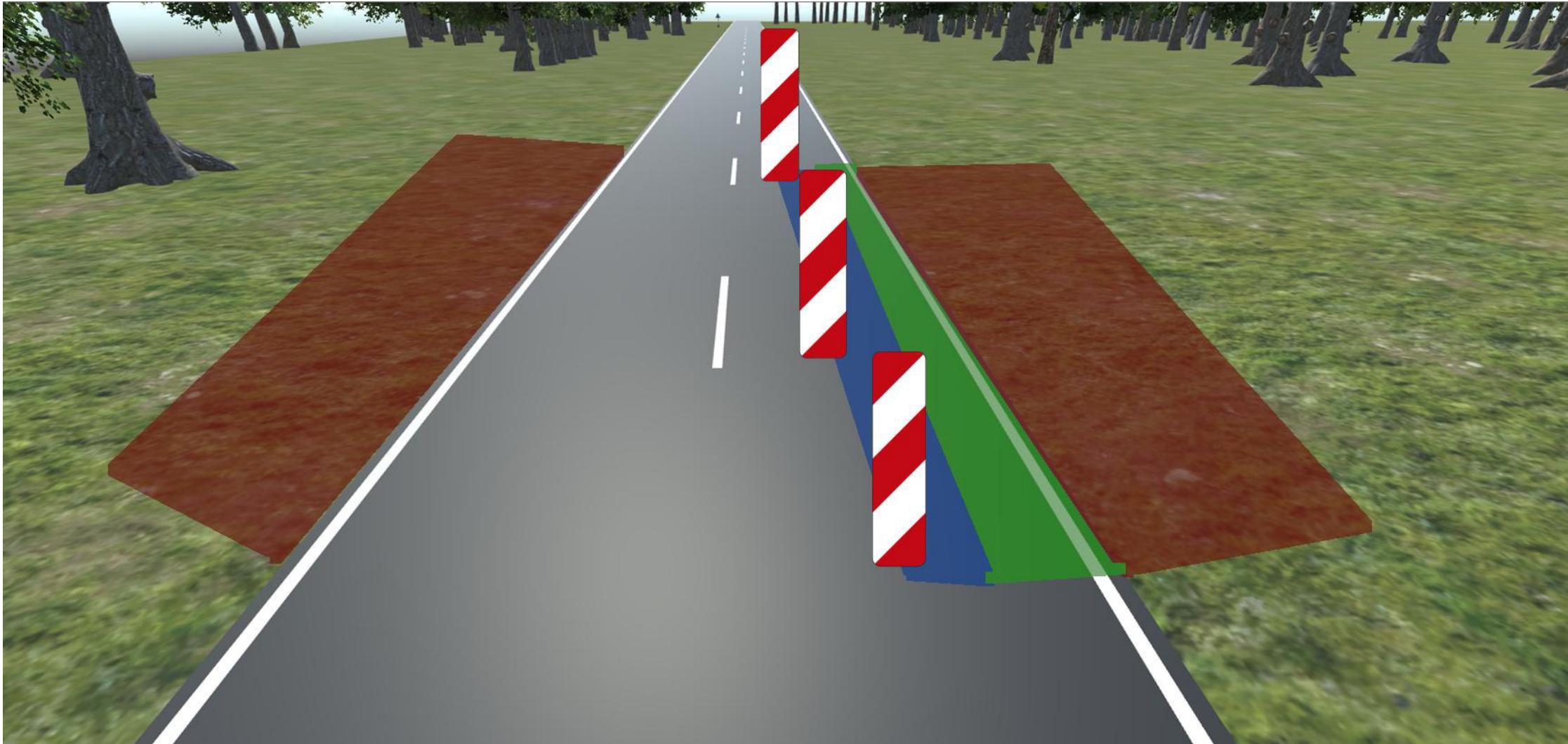












Vielen dank für Ihre
Aufmerksamkeit